

Ä1 Maritime Forschung entfesseln!

Antragsteller*in: Philip Donie (BFA/PB Nordost)

Änderungsantrag zu H14

Von Zeile 1 bis 5:

Adressaten: Bundesregierung/BMFTR

~~Der RCDS-Bundesverband fordert die Bundesregierung und das BMFTR dazu auf, künftig die Forschung auf See und maritime Wissenschaften stärker in den Blick zu nehmen. Dafür unterstützt der RCDS-Bundesverband die Gruppen vor Ort, um für ganz Deutschland diesen Bereich zu stärken.~~

Adressaten: Bundesregierung, BMFTR, BMW

Der RCDS fordert die Bundesregierung – insbesondere BMFTR und BMW – auf, bis 30.06.2026 eine „Deutsche Maritime Forschungsstrategie“ vorzulegen und ab Q1/2027 umzusetzen. Die Strategie umfasst verbindlich:

1. Förderrichtlinie „Maritime Reallabore“ (5 Jahre): Mindestens 3 Konsortien (je 1 Küsten- und 1 Binnenuniversität + Industrie/Start-ups) zu Schiffsdekarbonisierung, Offshore-Energie & Speicherung sowie Küsten-/Hafenresilienz; verpflichtende Open-Data-Bereitstellung, jährliche Wirkungsberichte und $\geq 30\%$ Kofinanzierung aus Wirtschaft/Region.
2. „Blue-Economy-Innovationscluster“ an mind. 3 Standorten (z. B. Nordsee, Ostsee, Binnenhäfen): gemeinsame Technologietransfer-Hubs (Testbeds, Standardisierung, Spin-off-Begleitung) mit Studierenden-Track (Sommer-Schools, Challenge-Wettbewerbe). Der RCDS-Bundesverband richtet bis Q4/2026 eine AG „Maritime Wissenschaft“ ein, die Hochschulgruppen vernetzt, Cluster begleitet und die Umsetzung aus Studierendenperspektive evaluiert

.

Begründung

Nach Zeile 16 einfügen:

Alle deutsche Universitäten müssen die Möglichkeit haben, sich an maritimer Forschung zu beteiligen. Dies muss die Bundesregierung möglich machen. In kompetitiven Zeiten wie diesen, dürfen wir diese Potentiale nicht verschwenden!

Begründung

Die Neufassung liefert präzise Instrumente (Strategie mit Termin, Förderrichtlinie, Cluster), klare Outputs (Anzahl Konsortien/Standorte, Open Data, Kofinanzierung, Reports) und Ziele (Dekarbonisierung, Offshore-Energie, Resilienz). Damit ist transparent, was zu tun ist, wer es tut und warum es nötig ist (Energie-/Klima-/Sicherheitsrelevanz, Transfer in Gründungen).